



Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee
J. Poska tn 26
29023, Ida-Viru maakond, Narva-
Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn

Teie 02.12.2025 nr 25/7-2/83

Meie 10.12.2025 nr 7.1-2/25/20426-2

**Nõuded sideehitiste ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigitee nr 13109 tee piirides
ja tee kaitsevööndis Arumäe külas Ida-Virumaal**

Olete kaasanud Transpordiameti Projekteerimistingimuste taotluse nr 2511002/16729 (EHR menetlus nr 524172) menetlusse Arumäe külas Narva-Jõesuu linnas Ida-Virumaal. Projekteerimistingimustega kavandatakse vantidele toetuva 99 m kõrguse sidemasti, side- ja elektriakaablite ja elektrikilpide (edaspidi tehnovõrgud) ehitamist Arumäe külas Narva-Jõesuu linnas Ida-Virumaal. Taotlusele on lisatud asendiplaan eeldatava sidemasti asukohaga (L-EST x=6585490.62; y=727667.47) Arumasti maaüksusel (85101:002:0418) ja maaakaablite kulgemine.

Tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd esitatud joonise järgi jäävad riigitee nr 13109 Narva – Auvere tee km11095-12,00 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse.

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Mast peab olema värvitud seitsmes osas sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks selliselt, et masti tipmine osa on punane (või oranž); Mast peab olema valgustatud tipus ja keskosas paiknevate igast lähenemissuunast näha olevate lennuohutustuledega. Tulede parameetrid peavad vastama madalintensiivsusega tüüp B tuledele (punane, pidevalt põlev, 32 cd, vt manus Lisa 1). Masti ehitusprojekt palun lennundusseaduse § 35 lg 4 Transpordiametiga kooskõlastada.
2. Tehnovõrkude projekteerimisel tuleb arvestada piirkonnas juba algatatud ja töös olevate projektide ja planeeringutega.
3. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
4. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
5. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised> .
6. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil.“
7. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
8. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks

andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimaluks.

9. Tehnovõrkude projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata ehitustehnoloogia sh kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
10. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
11. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
12. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
13. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Väljastatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Lisa 1_an14_table 6-1 1.pdf; Arvamuse paring3.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee